



# Relatório Operacional 2019

por

**Paulo Domingos dos Santos**  
Comandante do Corpo de  
Bombeiros de Carcavelos São  
Domingos de Rana

## ÍNDICE

<b>DESTAQUE ESTRATÉGICO</b>	<b>2</b>
<b>O CORPO DE BOMBEIROS</b>	<b>3</b>
PESSOAL PROFISSIONAL	4
PESSOAL VOLUNTÁRIO	5
VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS	7
<b>INTERVENÇÕES</b>	<b>18</b>
DECIR	19
SIEM	20
TRANSPORTE DE DOENTES	21
<b>FORMAÇÃO NO CORPO DE BOMBEIROS</b>	<b>22</b>
FORMADORES	22
INSTRUÇÃO	22
CURSO DE INSTRUÇÃO INICIAL DE BOMBEIRO	23
<b>GABINETE SCIE</b>	<b>24</b>
FORMAÇÃO DE EMPRESAS	25
<b>COOPERAÇÃO EM DIVERSAS ATIVIDADES</b>	<b>25</b>
ÂMBITO MUNICIPAL	26
ÂMBITO NACIONAL	26
<b>CONCLUSÃO</b>	<b>28</b>
<b>ACRÓNIMOS</b>	<b>29</b>



## DESTAQUES ESTRATÉGICOS

Na sequência de um protocolo celebrado com a Junta de Freguesia de São Domingos de Rana, teve início a 15 de Fevereiro de 2019, a instalação de um Posto Avançado em Outeiro de Polima, guarnecido com uma ambulância de socorro e respectiva tripulação, visando a melhoria dos tempos de resposta, especificamente na área da emergência pré-hospitalar, assim como a necessidade de reforço global do dispositivo diário de resposta operacional do Corpo de Bombeiros. Esta equipa é empenhada em ações de socorro à população, em todos os acidentes, incluindo a urgência pré-hospitalar e o transporte de doentes, bem como, a colaboração em outras actividades de protecção civil que lhes sejam solicitadas pela Junta de Freguesia.

Foram inauguradas as novas instalações, nomeadamente a área de oficinas, de logística e de abastecimento de combustível, o que veio criar outras dinâmicas e melhores condições operacionais para o Corpo de Bombeiros. A parada de interior, com uma área superior a 1.000 m<sup>2</sup>, permite a realização de manobras e actividades.

Foi inaugurado em 2019 o Primeiro veículo florestal **novo** alguma vez adquirido pela AHBVCSDR. É sem dúvida um investimento na protecção e socorro dos nossos concidadãos, pronto para o combate a incêndios rurais em qualquer parte do País, mas acima de tudo, com o reforço da segurança e da protecção coletiva dos nossos Bombeiros.

## O CORPO DE BOMBEIROS

O Corpo de Bombeiros de Carcavelos e São Domingos de Rana é uma unidade operacional, oficialmente homologada e tecnicamente organizada, preparada e equipada para o cabal exercício das missões atribuídas:

- a) A prevenção e o combate a incêndios;
- b) O socorro às populações, em caso de incêndios, inundações, desabamentos e, de um modo geral, em todos os acidentes;
- c) O socorro a náufragos e buscas subaquáticas;
- d) O socorro e transporte de acidentados e doentes, incluindo a urgência pré-hospitalar, no âmbito do sistema integrado de emergência médica;
- e) A emissão, nos termos da lei, de pareceres técnicos em matéria de prevenção e segurança contra riscos de incêndio e outros sinistros;
- f) A participação em outras atividades de proteção civil, no âmbito do exercício das funções específicas que lhes forem cometidas;
- g) O exercício de atividades de formação e sensibilização, com especial incidência para a prevenção do risco de incêndio e acidentes junto das populações;
- h) A participação em outras ações e o exercício de outras atividades, para as quais estejam tecnicamente preparados e se enquadrem nos seus fins específicos e nos fins das respetivas entidades detentoras;
- i) A prestação de outros serviços previstos nos regulamentos internos e demais legislação aplicável.

**A área de atuação** do Corpo de Bombeiros de Carcavelos e São Domingos de Rana, coincide com os limites geográficos da freguesia de Carcavelos e, com a parte oriental da freguesia de São Domingos de Rana, delimitada pela Estrada da Rebelva, EN 249-4, EN 249-2, Estrada da Conceição da Abóbada e ribeira da Estribeira, no concelho de Cascais.

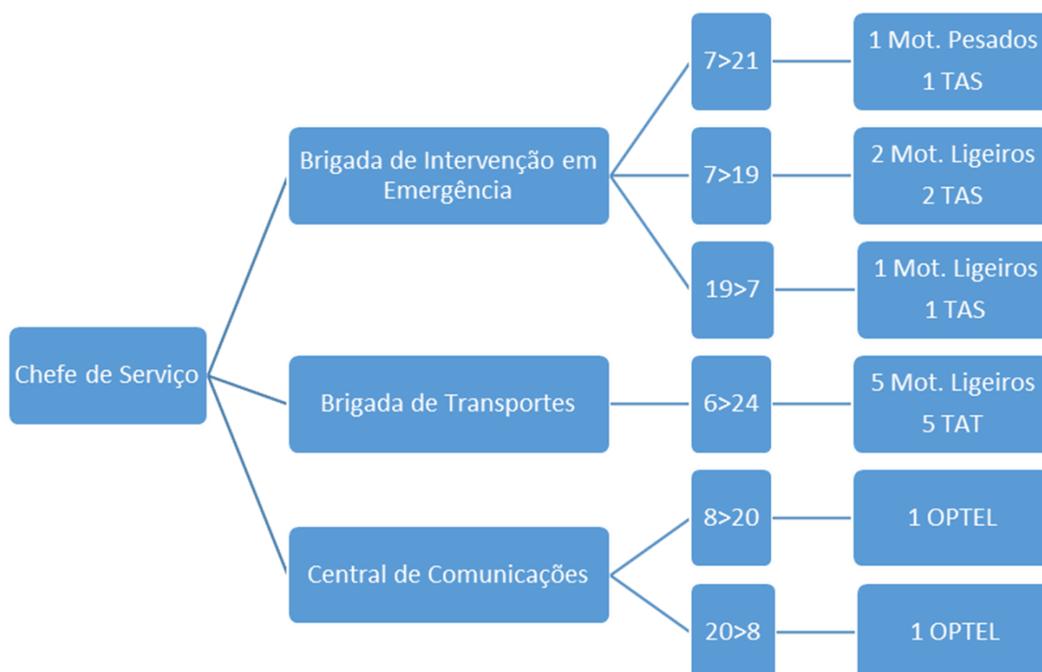


## PESSOAL PROFISSIONAL

A 31 de Dezembro de 2019 o pessoal profissional totalizava 43 elementos, menos 2 que em Dezembro de 2018, distribuídos pelos seguintes sectores:



Relativamente à área operacional o efectivo profissional estava a 31 de Dezembro, dimensionado da seguinte forma:



Para assegurar o funcionamento destas equipas, exclusivamente com pessoal profissional, de acordo com a legislação para o sector do transporte de doentes e para respeitar os compromissos assumidos com a Câmara Municipal de Cascais, **são necessários 42 Bombeiros profissionais na área operacional, contrariamente aos 37 existentes a 31 de Dezembro.** Para esse cálculo foram avaliados diversos parâmetros, como o número de horas de cada turno, as horas de trabalho semanal, as férias e outras ausências, tendo por base a seguinte fórmula:

$$e^x = \frac{NPT \times NHT \times DS}{HS} = NB \times 1,21 = NBF$$

$e^x$  – Equipa.

$NPT$  – Nº de Postos de trabalho da equipa.

$NHT$  – Nº de horas de serviço do turno.

$DS$  – Nº de dias da semana em que o turno funciona.

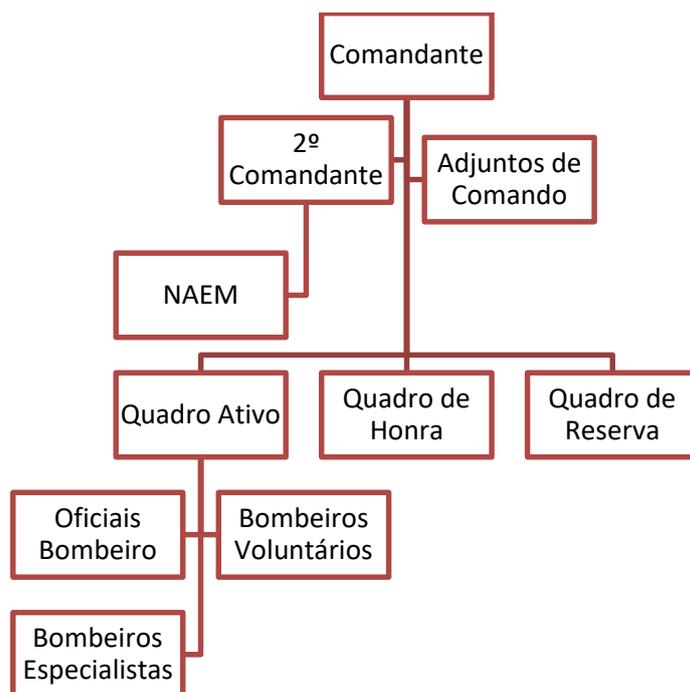
$NB$  – Nº de bombeiros mínimo para assegurar o serviço

$HS$  – Horas semanais.

$NBF$  - Nº de Bombeiros final, necessários para assegurar o serviço.

## PESSOAL VOLUNTÁRIO

O quadro de pessoal do Corpo de Bombeiros, totalizando **182** elementos, estava a 31 de Dezembro de 2019 estruturado da seguinte forma:



- Quadro de Comando (3);

Constituído pelo Comandante, 2º Comandante e Adjunto de Comando a quem é conferida a autoridade para organizar, comandar e coordenar as atividades exercidas pelo respetivo corpo, incluindo, a nível operacional, a definição estratégica dos objetivos e das missões a desempenhar.

- Quadro Ativo (76);

Constituído pelos elementos pertencentes às respetivas carreiras e aptos para a execução das missões a que se refere o artigo 3.º, normalmente integrados em equipas, em cumprimento das ordens que lhes são determinadas pela hierarquia, bem como das normas e procedimentos estabelecidos.

- Quadro de Reserva (24);

Constituído pelos elementos que atinjam o limite de idade para permanecer na sua categoria ou que, não podendo permanecer no quadro ativo por motivos profissionais ou pessoais, o requeiram e obtenham aprovação do comandante do corpo de bombeiros, e ainda pelos elementos, que nos últimos 12 meses, não tenham cumprido o serviço operacional previsto no artigo 17.º do Decreto-Lei 248/2012 de 21 de Novembro.

- Quadro de Honra (45);

Constituído pelos elementos com 40 ou mais anos de idade que, com zelo, dedicação, disponibilidade e abnegação, exerceram funções ou prestaram serviço efetivo durante 15 ou mais anos, sem qualquer punição disciplinar, nos últimos três anos, nos quadros de comando ou ativo de um corpo de bombeiros, e ainda aqueles que, independentemente da idade e do tempo de serviço prestado, adquiriram incapacidade por doença ou acidente ocorrido em serviço ou tenham prestado serviços de carácter relevante à causa dos bombeiros.

- Quadro de Especialistas (8).

A carreira de bombeiro especialista é constituída por elementos, que devido à sua especialização, integram o quadro ativo em apoio ao corpo de bombeiros, em funções diretamente associadas a essa especialidade, reportadas a uma área funcional:

- Emergência pré-hospitalar;
- Prevenção e segurança contra incêndios;
- Socorros a náufragos e buscas subaquáticas;
- Condução e manutenção de veículos;

- Fanfarristas.
- Sem Quadro (25):
  - Estagiários em formação para ingresso na carreira de Bombeiro ou Oficial-Bombeiro;
  - Cadetes em formação no âmbito do voluntariado e da proteção e socorro;
  - Infantes em formação no âmbito do voluntariado e da proteção e socorro.



## VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

Ambulâncias de Socorro:

### ABSC 03

- Ano de entrada ao serviço: 2006
- Quilometragem: 250997
- Km percorridos em 2019: **4.457**
- Estado: Sofrível



### ABSC 04

- Ano de entrada ao serviço: 2009
- Quilometragem: 308515
- Km percorridos em 2019: **9.912**
- Estado: Razoável.



### ABSC 05

- Ano de entrada ao serviço: 2006
- Quilometragem: 370365
- Km percorridos em 2019: **12.456**
- Estado: Sofrível



### ABSC 06

- Ano de entrada ao serviço: **2018**
- Quilometragem: 28128
- Km percorridos em 2019: **17.118**
- Estado: Novo



### ABSC 08

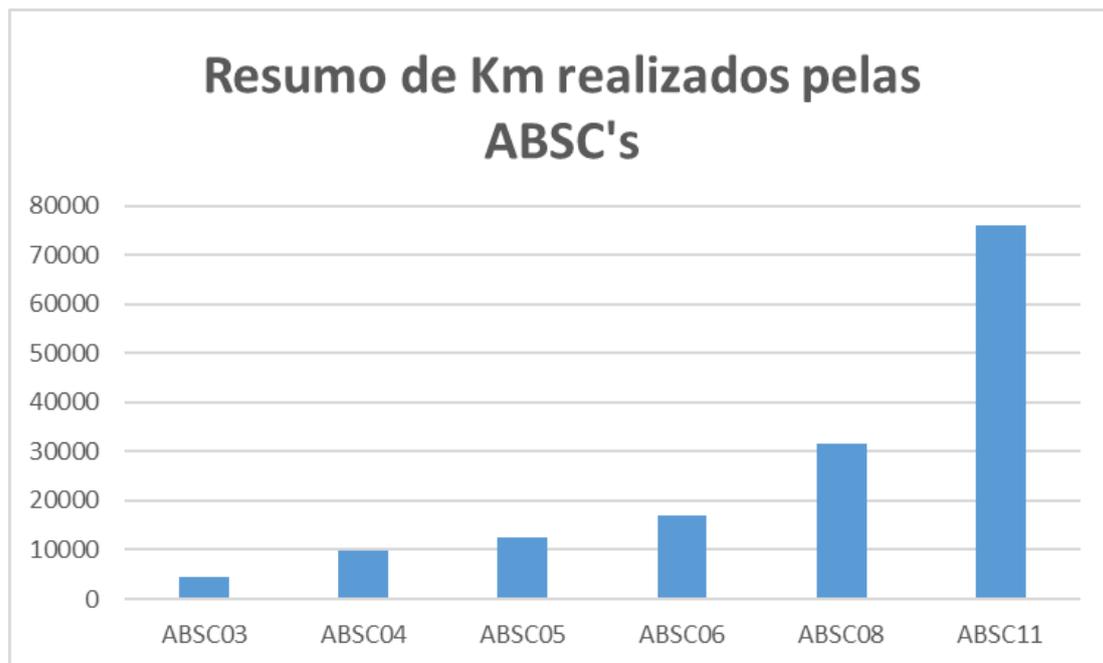
- Ano de entrada ao serviço: **2016**
- Quilometragem: 186428
- Km percorridos em 2019: **31.531**
- Estado: Bom



### ABSC 11

- Ano de entrada ao serviço: **2018**
- Quilometragem: 128441
- Km percorridos em 2019: **76.037**
- Estado: Novo





Ambulâncias destinadas ao transporte de doentes de mobilidade reduzida:

#### ABTM 01

- Ano de entrada ao serviço: 2012
- Quilometragem: 433 310
- Km percorridos em 2019: **50.527**
- Estado: Razoável.



#### VDTD 02

- Ano de entrada ao serviço: 2019
- Quilometragem: 13680
- Km percorridos em 2019: **13.256**
- Estado: Novo.



### ABTM 03

- Ano de entrada ao serviço: **2004**
- Quilometragem: 552346
- Km percorridos em 2019: **14.138**
- Estado: **Muito Mau.**



### ABTM 07

- Ano de entrada ao serviço: 2014
- Quilometragem: 333362
- Km percorridos em 2019: **39.045**
- Estado: Bom.



### VDTD 09

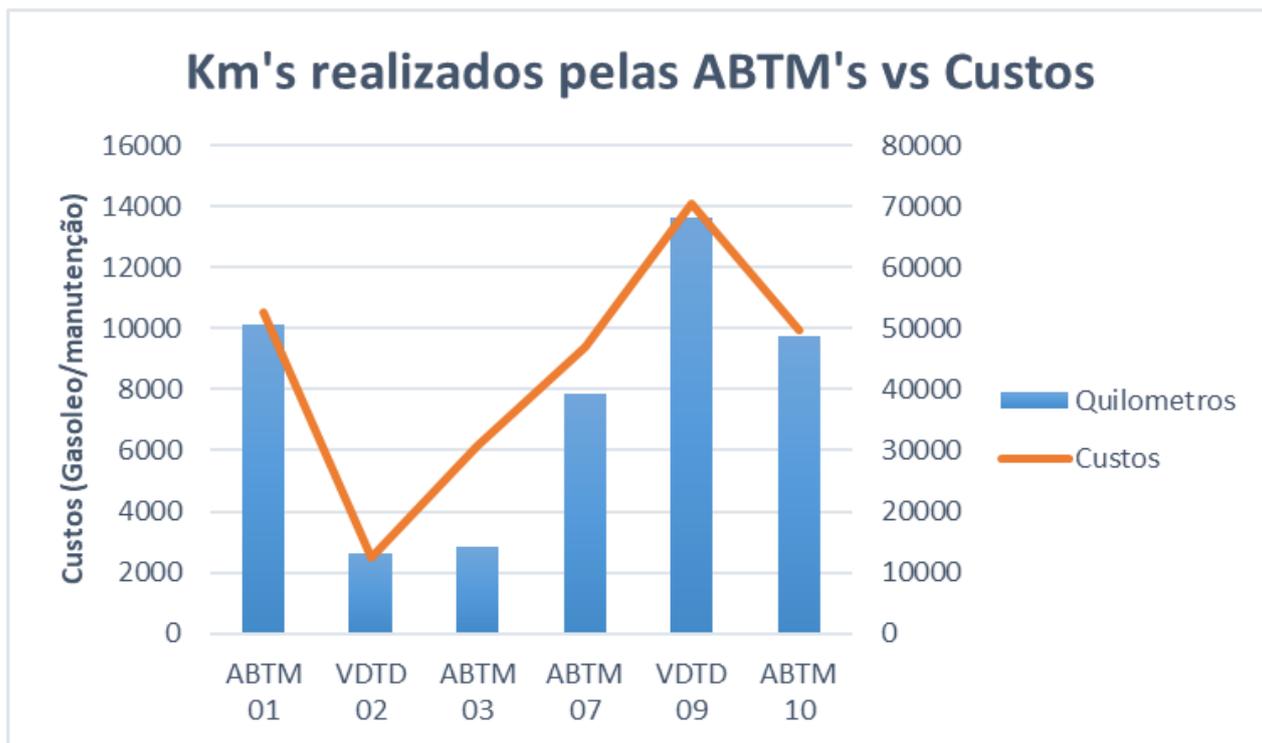
- Ano de entrada ao serviço: **2017**
- Quilometragem: 157337
- Km percorridos em 2019: **68.156**
- Estado: Novo



### ABTM 10

- Ano de entrada ao serviço: **2017**
- Quilometragem: 92026
- Km percorridos em 2018: **48.844**
- Estado: Novo.





**Veículos de Combate a Incêndios:**

Destinados à primeira intervenção em incêndios, inundações, corte de árvores.

**VLCI 01**

- Ano de entrada ao serviço: 1999
- Quilometragem: 34677
- Km percorridos em 2019: **2.034**
- Estado: Bom.



## VUCI 02

- Ano de entrada ao serviço: 2016
- Quilometragem: 8525
- Km percorridos em 2019: **1.749**
- Estado: Novo.



## VFCI 03

- Ano de entrada ao serviço: 2011  
(ano livrete: 1992)
- Quilometragem: 61000
- Km percorridos em 2019: **1137**
- Estado: Mau.



## VFCI 04

- Ano de entrada ao serviço: 2019
- Quilometragem: 5528
- Km percorridos em 2019: **4266**
- Estado: Novo.



Veículo de Socorro e Assistência

**Destinados à primeira intervenção em acidentes rodoviários.**

## VSAT 01

- Ano de entrada ao serviço: 2016
- Quilometragem: 5971
- Km percorridos em 2019: **1302**
- Estado: Novo.



## Veículo de Apoio Logístico

Destinados ao apoio às operações do Corpo de Bombeiros.

### VTTU 01

- Ano de entrada ao serviço: 1999
- Quilometragem: 472062
- Km percorridos em 2019: **721**
- Estado: Razoável.



### VTTU 02

- Ano de entrada ao serviço: 2015
- Quilometragem: 638719
- Km percorridos em 2019: **2181**
- Estado: Bom



### VCOT 01

- Ano de entrada ao serviço: 2016
- Quilometragem: 69408
- Km percorridos em 2019: **18096**
- Estado: Novo



### VALE 01

- Ano de entrada ao serviço: 1998
- Quilometragem: 26908
- Km percorridos em 2019: **33**
- Estado: INOP (Em reconversão. )



#### VALE 04

- Ano de entrada ao serviço: 2017 (1ª matr. 2005)
- Quilometragem: 30986
- Km percorridos em 2019: **2192**
- Estado: Muito Bom.



#### VTTP 01

- Ano de entrada ao serviço: 1995
- Quilometragem: 165976
- Km percorridos em 2019: **4714**
- Estado: Sofrível



#### VSGE 01

- Ano de entrada ao serviço: 2001
- Quilometragem: 170466
- Km percorridos em 2019: **3272**
- Estado: Sofrível



#### VETA 01

- Ano de entrada ao serviço: 1998
- Quilometragem: 149790
- Km percorridos em 2019: **4027**
- Estado: Sofrível



## Salvamento Aquático e apoio Praia

O Corpo de Bombeiros operacionaliza durante a época balnear, um posto de socorros na Praia de Carcavelos.

O dispositivo entre Maio e Setembro prevê diariamente o funcionamento do Posto de Socorros com 2 socorristas, reforçando ao fim de semana com uma equipa pré-hospitalar em bicicleta e ambulância de reserva, bem como um bote de resgate com Nadador Salvador para patrulhamento e resgate no mar.



Meios destinados à primeira intervenção na Praia de Carcavelos.

### **BTRS 01**

- Ano de entrada ao serviço: 1999
- Estado: Razoável.
- Motor de 2 tempos.



### **Bicicletas**

- Ano de entrada ao serviço: 2017
- Estado: Novo.



## UAAR

(Unidade Autónoma de Ar Respirável)

Registou-se um total de enchimento de 908 garrafas de:

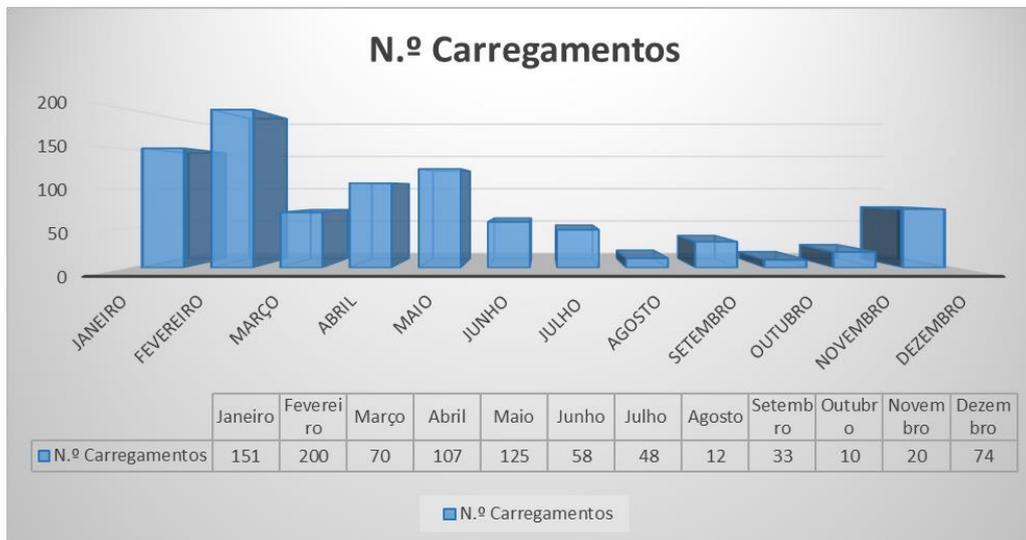
- ✓ 144 garrafas de empresas privadas maioritariamente de mergulho e Mafep, com uma entrada de **904,00€** na Associação;
- ✓ 73 garrafas no apoio da formação inicial de Bombeiro do Concelho de Cascais no CB Carcavelos e no campo de treinos do CB S. Pedro Sintra;
- ✓ 74 garrafas no apoio da formação inicial de Bombeiro do Concelho de Oeiras e com a instrução no campo de treinos do Seixal;
- ✓ 30 garrafas no apoio à instrução da 2ª secção no campo de treinos do CB Lourinhã;
- ✓ 57 garrafas no apoio à formação inicial de Bombeiro do Concelho de Sintra com a instrução no campo de treinos do CB S. Pedro Sintra;
- ✓ 14 garrafas no apoio à instrução da 1ª secção no campo de treinos do CB S. Pedro Sintra;
- ✓ 35 garrafas no apoio à instrução interna do CB Cascais;
- ✓ 34 garrafas no apoio a Câmara Municipal Cascais, Cascais ambiente na limpeza da Baía de Cascais.
- ✓ 1 Garrafa no apoio ao exercício internacional Cascade19
- ✓ 14 Garrafas no apoio a limpeza da Marina de Oeiras
- ✓ 19 Garrafas no apoio às operações no incêndio urbano em Oeiras.



Também encheu cilindros de vários teatros de operações na nossa área de intervenção e Parede em que não era necessária a presença desta unidade no local tais como:

- Incêndio em veículo em Carcavelos - 28 Janeiro
- Incêndio em veículo na Parede - 4 Fevereiro
- Incêndio no antigo Hospital José d' Almeida- 19 Fevereiro
- Incêndio em habitação nos Lombos Sul – 22 Fevereiro
- Incêndio em contentores em Carcavelos- 25 Fevereiro
- Incêndio em habitação em Oeiras – 18 Fevereiro
- Incêndio em habitação na Parede- 23 Abril
- Incêndio em mato em Talaide – 21 Julho

- Incêndio Urbano em Urbanização Silveiras- 16 Agosto
- Incêndio Urbano na Parede – 24 Agosto
- Incêndio Urbano Outeiro Polima- 11 Setembro
- Incêndio Urbano- 26 Setembro
- Incêndio urbano na Abóboda -11 Novembro



## PCG

(Plataforma de Carga Geral)

Destinado a operações de protecção civil e apoio à actividade do Corpo de Bombeiros.

*Este equipamento foi utilizado no exercício europeu CASCADE'19, organizado pela ANEPC e que contou com o envolvimento de equipas de vários países europeus.*



Veículos Abatidos ao Efetivo em 2019:

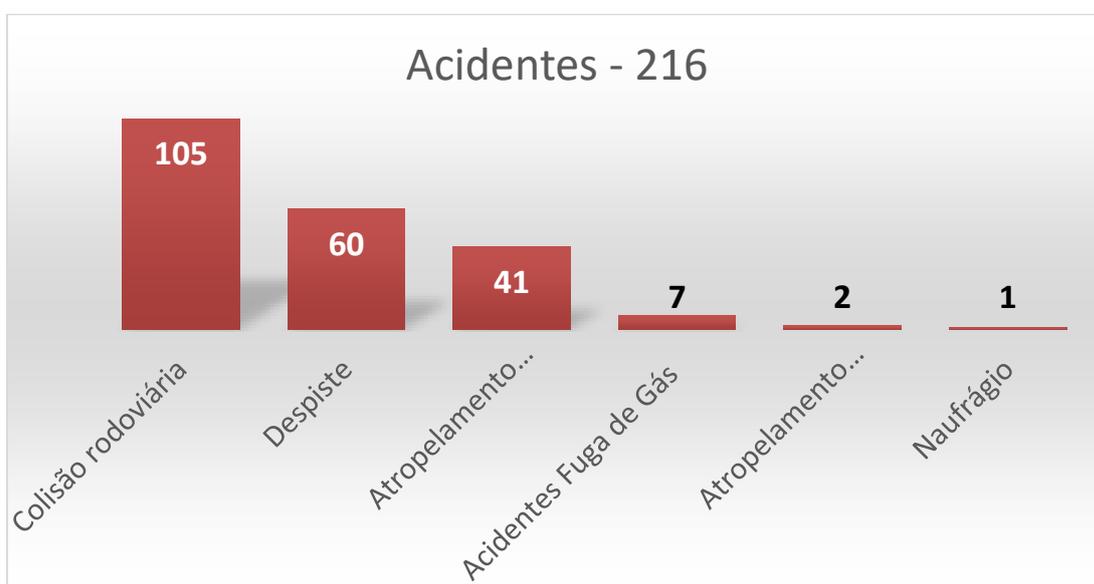
## ABTM 02

- Ano de entrada ao serviço: 2008
- Quilometragem: 576105
- Estado: **Inoperacional** (sem motor).



## INTERVENÇÕES

No âmbito do Dispositivo Integrado de Operações de Protecção e Socorro (DIOPS) e do Dispositivo Especial de Combate a Incêndios Rurais (DECIR).



## Assistência e Prevenção a Atividades – 1.547



## Assistência e Prevenção a Atividades



### D.E.C.I.R.

Este ano mantivemos em permanência uma equipa de combate a incêndios (ECIN) entre 1 de Julho e 30 de Setembro, mantendo assim participação do Dispositivo Especial de Combate a Incêndios Rurais. Para além dessa ECIN, nos períodos mais críticos, foram ainda mobilizadas outras equipas para diversos pontos do País, integrando Grupos de Reforço.

Através do Comando Distrital de Operações de Socorro de Lisboa, fomos mobilizados diversas vezes para pré-posicionamento nos quartéis dos BV Mafra e BV Alcoentre, integrados em Brigadas de Combate a Incêndios para intervenção no distrito de Lisboa.

No âmbito do DECIR e de forma geral, o Corpo de Bombeiros colabora diretamente com a Autoridade Nacional de Proteção Civil em diferentes campos de ação:

- No Comando Nacional de Operações de Socorro:

O Comandante Paulo Santos desempenha funções de Oficial de Operações e Emergências;

A Subchefe Isabel Candeias e a Bombeira Carla Pinho desempenharam funções de Operadoras de Telecomunicações de Reforço;



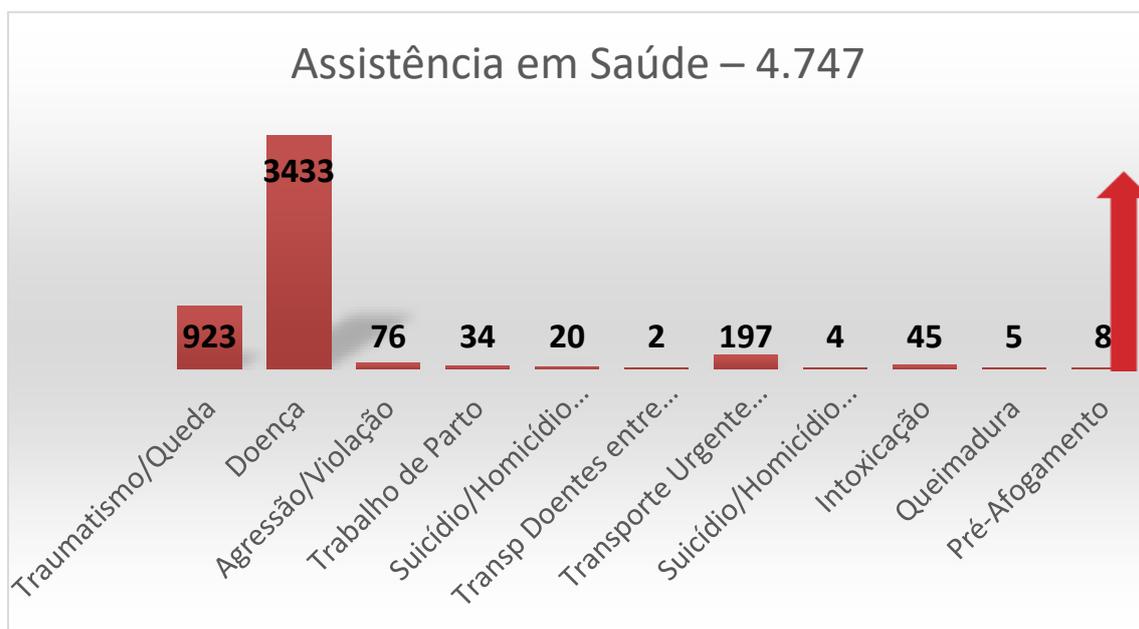
- No Comando Distrital de Operações de Socorro de Lisboa

O 2º Comandante desempenha funções de Comandante de Permanência às Operações;

- Na Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil

A Oficial Bombeira Ana Paula Gaspar desempenha funções de Chefe de Equipa de Apoio Psicossocial.

## EVOLUÇÃO DA RESPOSTA NO ÂMBITO DO S.I.E.M.

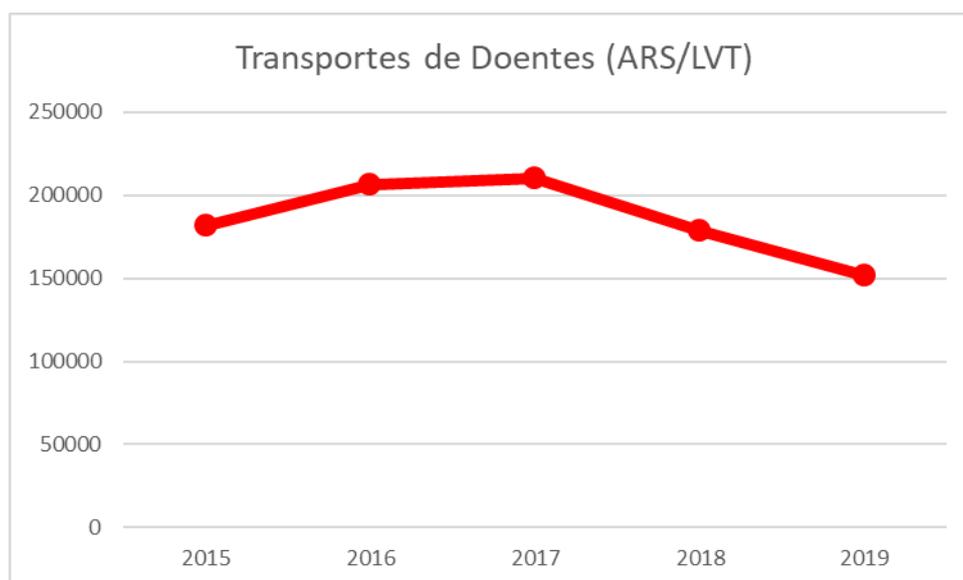


## EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE DOENTES (ARS)

No âmbito do transporte de doentes, os serviços requisitados pela Administração Regional de Saúde de Lisboa e Vale do Tejo, continuam a ser os mais expressivos, registando-se atualmente um decréscimo do número de serviços, estando essa evolução diretamente relacionada com:

- O aumento da capacidade de resposta da nossa congénere da Parede, com a qual partilhamos as freguesias da nossa área de atuação.
- A alteração do local de tratamento (de Linda-a-Velha para Estoril) de um número substancial de doentes hemodialisados.

Serviço de Transporte de Doentes:  
Total de Doentes Transportados: **15.356**



Não foram avaliados para efeitos estatísticos a evolução de outros transportes, como é o caso do transporte adaptado da CM Cascais, altas hospitalares e transporte de alunos de mobilidade reduzida das escolas.

## FORMAÇÃO DO CORPO DE BOMBEIROS

A formação do Corpo de Bombeiros CONTINUA a ser um desígnio para o Comando, fundamental para o crescimento do Corpo de Bombeiros.

## FORMADORES (ENB)

Estes formadores do Corpo de Bombeiros, certificados pela Escola Nacional de Bombeiros são:

- 1 Formador de Tripulante de Ambulância de Transporte;
- 1 Formador de Combate de Incêndios Urbanos e Industriais;
- 1 Formador de Combate a Incêndios Florestais;
- 1 Formador de Salvamento e Desencarceramento;
- 1 Formador de Operador de Telecomunicações;
- 1 Formador de Liderança e Motivação Humana;
- 1 Formador de Segurança Contra Incêndios em Edifícios.

## INSTRUÇÃO

Para além da instrução interna inserida no Plano de Formação Contínua, aprovado pela Autoridade Nacional de Proteção Civil e das instruções no Posto de Trabalho desenvolvida pelos respetivos chefes de piquete, foram ainda frequentadas diversas formações certificadas nas mais diversas áreas:



Tema formativo	Nº Horas	Nº Bombeiros
ITLS - Internacional Trauma Life Support	16	1
Técnicas de Desencarceramento	50	6
Condução Fora de Estrada	25	1
Recertificação TAT	25	12
Combate a Incêndios Urbanos – I	50	6
Operador Telecomunicações – Nível I	25	10
Preservação de Vestígios. Ab. Aos locais e às vítimas	4	3
1ºs Socorros em Animais de Companhia	4	4
STOP the bleed		
Tripulante Ambulância de Transporte	50	4
Técnicas de Socorrismo	50	3
Moto Serras	8	1
Ferramentas Mecânicas	25	1
Condutor Embarcação Socorro N1	50	5

Ainda no âmbito da instrução, decorreu em 2019 o Curso de Instrução Inicial do Bombeiro, destinado a habilitar os estagiários ao ingresso na categoria de Bombeiro de 3ª. Como vem sendo habitual, este curso é feito em conjunto com os outros CB's do município e conta com formadores do nosso CB. É dividido em 5 módulos e decorre em horário pós-laboral:

- Módulo I – Introdução ao serviço de Bombeiros
- Módulo II – Equipamentos, manobras e veículos
- Técnicas de Socorrismo/Tripulante de Ambulância de Transporte
- Módulo III – Técnicas de Salvamento e Desencarceramento
- Módulo IV – Técnicas de Combate a Incêndios Urbanos
- Módulo V – Técnicas de Combate a Incêndios Rurais

Este curso permitiu o ingresso no nosso Corpo de Bombeiros de 6 novos Bombeiros de 3º em 2019, tendo no final do ano se iniciado um novo curso com 8 novos Estagiários.



## Gabinete de Segurança Contra Incêndios em Edifícios

No âmbito da Segurança Contra Incêndios em Edifícios (SCIE) o Corpo de Bombeiros tem vindo a desenvolver parcerias com diversas empresas, nomeadamente no acompanhamento na implementação e manutenção das MAP (Medidas de Auto Protecção) das respetivas instalações:

- Câmara Municipal de Cascais;
- União de Freguesias Carcavelos/Parede;
- St Julians School
- St Domincs School
- Hotel Riviera
- Legrand
- Contisystems
- Casa dos Professores
- Universidade Nova SBE
- Scotturb
- Centro Comunitário de Carcavelos
- Holmes Place



Destacamos a colaboração com a Universidade Nova SBE, onde, para além da elaboração das MAP da residência universitária e do Campus, verificou-se a necessidade de assegurar um dispositivo de prevenção para

assegurar as condições de segurança contra incêndio nos diversos edifícios. Assim desde 24 de Agosto de 2018 a 2019, mantivemos uma equipa de Bombeiros (5), com o apoio de 1 veículo assegura esse serviço, todos os dias úteis.

## FORMAÇÃO EMPRESAS

Através do nosso Gabinete SCIE têm sido ministradas ações de formação, assim como é prestado

Ação de Formação	Destinatários
Sensibilização das medidas de autoproteção	Colaboradores internos com atividades previstas no Plano de Segurança Interno e colaboradores externos que exerçam atividade profissional por períodos superiores a 30 dias/ano no estabelecimento ou explorações existentes.
Segurança contra incêndio (avançado) e Formação específica para os elementos que possuem atribuições especiais de atuação em caso de emergência:	Delegado de Segurança, Responsável de Segurança, pessoal da Receção/Posto de Segurança.
Procedimentos de intervenção e combate a incêndios (teoria e prática)	Elementos nomeados para efetuar a primeira intervenção.
Plano de Evacuação	Elementos nomeados para efetuar a evacuação.
Primeiros-socorros	Elementos nomeados para prestar os Primeiros Socorros.
Simulacro/Exercício	Os Bombeiros desencadeiam, depois de acordado com a empresa, uma situação de acidente ou incêndio simulado de modo a avaliar a organização das instalações da Empresa.

## COOPERAÇÃO EM DIVERSAS ATIVIDADES

Em 2018 mantivemos o nosso compromisso de colaboração com as colectividades da nossa área de atuação e, de forma geral com a comunidade:

- Prevenção a Prova de BTT de Talaíde.
- Festas do Pinhal na Abóboda onde, durante 10 dias, mantivemos um dispositivo de prevenção

- Prevenção às Festas de Carcavelos
- Prevenção aos jogos de Futsal da 1ª divisão no Pavilhão dos Lombos
- Participação no Dia Municipal do Bombeiro, realizado em Alcabideche
- 11ª edição CLEAN UP the Atlantic – Apoio com a UAAR à limpeza subaquática da baía de Cascais.

## ATIVIDADES DE PROTEÇÃO CIVIL (ÂMBITO MUNICIPAL)

Ao longo do ano o Corpo de Bombeiros honrou os diferentes protocolos que mantêm com a Câmara Municipal de Cascais, garantindo a proteção e socorro nos diferentes eventos:

- 9º Corta Mato da Abóboda – Troféu de Atletismo de Cascais
- Festas do Mar - Cascais
- Troféu de Atletismo de Cascais – Milha Urbana de S. Domingos de Rana



- Festival Musa
- IBERCUP
- Semana da Proteção Civil
- Ironman
- Harley Davidson

## ATIVIDADES DE PROTEÇÃO CIVIL (ÂMBITO NACIONAL)

Entre 1 e 4 de Fevereiro a Equipa de Busca e Resgate em Estruturas Colapsadas (BREC) deste Corpo de Bombeiros deslocou-se a Ponta Delgada (Açores) para participar no 1º encontro de equipas BREC organizado pelos Bombeiros Voluntários de Ponta Delgada. Para esta deslocação, a nossa equipa de 14 elementos, contou com o apoio da Junta de Freguesia de S.Domingos de Rana para a aquisição das passagens aéreas, enquanto as despesas relacionadas com a estadia e alimentação foram asseguradas pelos BV Ponta Delgada.

Esta atividade teve por objetivo dinamizar a formação desenvolvida pela nossa equipa de BREC, esperando que a mesma constitua no futuro, um reforço operacional do Corpo de Bombeiros, no âmbito da resposta a situações de catástrofe que envolva o colapso de edifícios ou estruturas, como é o caso dos sismos.



Para além das atividades já enunciadas, feitas no âmbito da Proteção e Socorro que levaram ao empenho de equipas do nosso Corpo de Bombeiros de norte a sul de Portugal, fomos convidados a participar no maior exercício internacional de proteção civil realizado em Portugal.

O CASCADE´19 foi um exercício europeu de proteção civil que decorreu em Portugal entre 29 de maio e 1 de junho de 2019, organizado pela Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil, em colaboração com a Direção-Geral da Autoridade Marítima, sendo cofinanciado pela Comissão Europeia no quadro do Mecanismo de Proteção Civil da União Europeia.

No exercício participaram equipas de Espanha, França, Bélgica, Alemanha e Croácia, mobilizando no total mais de 600 operacionais, estrangeiros e portugueses. Visou testar e treinar a resposta a situações de emergência múltiplas que possam ocorrer em cascata (sismo, cheias, acidente químico, rutura de barragem e poluição marítima) em território nacional. Trata-se de um LIVEX (Live Exercise) com mais de 50 diferentes cenários, nos distritos de Lisboa, Aveiro, Évora e Setúbal.



O nosso CB foi envolvido em 4 cenários diferentes e com diferentes valências, colocando mais uma vez as nossas capacidades de intervenção à prova. Os meios e recursos a envolvidos foram:

- Comandante que integrou o Posto de Comando Nacional, a instalado em Sintra;



- 2º Comandante que integrou Postos de comando locais;
- Equipa de BREC
- UAAR
- VALE 04 que fez o apoio à equipa BREC e UAAR.
- Foram ainda acionados outros meios, nomeadamente ABSC's

## CONCLUSÃO

O Corpo de Bombeiros de Carcavelos e São Domingos de Rana consolidou claramente a sua capacidade de resposta à comunidade, resposta essa, suportada em procedimentos técnicos consistentes, recursos humanos qualificados e meios técnicos modernos.

Esperamos ansiosamente a requalificação da área operacional do quartel, pois só assim, poderemos melhorar as condições de trabalho dos Bombeiros. O incentivo ao voluntariado, o reforço do quadro de Bombeiros profissionais e a permanente melhoria dos meios técnicos, são a única forma de garantir o futuro da Associação e devem ser o principal foco de Direção e Comando. Os novos empreendimentos previstos para a nossa área de atuação, farão aumentar a procura dos nossos serviços e a nossa estrutura deverá, preferencialmente, antecipar essa crescente procura.

Finalmente, considero que as relações institucionais entre Direção da Associação e Comando do Corpo de Bombeiros estão na origem do sucesso da nossa Associação, sempre com respeito pelas competências de cada órgão, mas acima de tudo, elevando o diálogo, o respeito, o sentido de responsabilidade, sempre com um objetivo comum:

Servir a comunidade, como acontece desde 1911.

Quartel em Carcavelos, 19 de Março de 2020

O Comandante do Corpo de Bombeiros

**Assinado no Original**

*Paulo Domingos dos Santos*

## ACRÓNIMOS

ABSC – Ambulância de Socorro  
ABTM – Ambulância de Transportes Múltiplos  
ANPC – Autoridade Nacional de Proteção Civil  
ARS/LVT – Administração Regional de Saúde de Lisboa e Vale do Tejo  
BREC – Busca e Resgate em Estruturas Colapsadas  
BTRS – Bote de Transporte, Resgate e Socorro  
DECIR – Dispositivo Especial de Combate a Incêndios Rurais  
ENB – Escola Nacional de Bombeiros  
INEM – Instituto Nacional de Emergência Médica  
INOP - Inoperacional  
NAEM – Núcleo de Apoio e Estado Maior  
OPTEL – Operador de Telecomunicações  
PCG – Plataforma de Carga Geral  
SIEM – Sistema Integrado de Emergência Médica  
TAS – Tripulante de Ambulância de Socorro  
TAT – Tripulante de Ambulância de Transporte  
UAAR – Unidade Autónoma de Ar Respirável  
VALE – Veículo de Apoio Logístico Especial  
VETA – Veículo de Equipamento Técnico de Apoio  
VCOT – Veículo de Comando Operacional Tático  
VDTD – Veículo Dedicado ao Transporte de Doentes  
VLCI – Veículo Ligeiro de Combate a Incêndios  
VFCI – Veículo Florestal de Combate a Incêndios  
VSAT – Veículo de Salvamento e Apoio Tático  
VSGE – Veículo de Serviço Geral Especial  
VTTP – Veículo de Transporte Tático de Pessoal  
VTTU – Veículo Tanque Tático Urbano  
VUCI – Veículo Urbano de Combate a Incêndios